

**PORT (CARGO)
INFORMATION
NOTICE**

-
-
-

NUMBER: 2018-006
ISSUE DATE: FEB 15 2018

SUBJECT / SUJETO: Update regarding Unified Cargo Processing at Otay Mesa Cargo Facility
Actualización sobre el procesamiento de carga unificado en la Garita Comercial de Otay Mesa

DISTRIBUTION / DISTRIBUCION: All Calxico, Otay Mesa, Tecate, and San Diego Customhouse Brokers, Importers and Other Interested Parties

REFERENCE:

Otay Mesa Port Information Notice 2018-004 titled "Unified Cargo Processing at Otay Mesa Cargo Facility", dated December 22, 2017. See attached.

ACTION:

Effective March 1, 2018, CBP at the Port of Otay Mesa will fully transition the approved participants from the agriculture pre-inspection pilot into the Unified Cargo Processing pilot, and cease processing trucks at the agriculture pre-inspection pilot facility in Mexico.

The participating companies in the agriculture pre-inspection pilot may continue utilizing the Mexico SAT pre-inspection facility to transport their agriculture shipments to the United States, if they wish.

Mexico SAT will allow these shipments to use the facility from 6 am to 7 pm, Monday through Friday, and 8 am to 2 pm on Saturdays and U.S. / Mexican Holidays. When the trucks transit through the pre-inspection facility in Mexico they will then enter the United States via the FAST / UCP lanes for processing.

On Sunday, all shipments must utilize the FAST lane in Mexico and then enter the United States via the FAST / UCP lanes.

Questions regarding this PIN may be directed to Trade Chief Carlos Robles at 619-671-8131, FAST Supervisor Joey Valero at 619-671-8135, or APD Trade Carlos Silva at 619-671-8132.

REFERENCE / REFERENCIA:

Aviso de Información de la Garita Comercial de Otay Mesa 2018-004 titulado "Procesamiento Unificado de Carga en la Garita Comercial de Otay Mesa", con fecha 22 de diciembre del 2017. Ver anexo.

ACTION / ACCION:

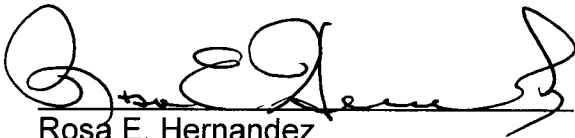
A partir del 1 de marzo del 2018, CBP, en la Garita de Otay Mesa, hará una transición completa de los participantes aprobados del programa piloto de Pre inspección Agrícola hacia el programa piloto de Procesamiento Unificado Comercial (UCP por sus siglas en inglés). CBP cesará de procesar camiones en las instalaciones del programa piloto de pre inspección agrícola en México.

Las compañías participantes en el programa piloto de pre inspección agrícola pueden continuar utilizando las instalaciones de pre inspección del SAT en México para trasportar sus cargamentos agrícolas hacia los EEUU, si así lo desean.

El SAT en México permitirá que estos cargamentos utilicen las instalaciones de 6 am a 7 pm de lunes a viernes y de 8 am a 2 pm los sábados y días festivos de EEUU/México. Una vez que estos camiones transiten a través de las instalaciones de pre inspección en México, entrarán a los EEUU vía los carriles FAST/UCP para ser procesados.

En domingo, todos los cargamentos deben utilizar el carril FAST en México y después entrar hacia los EEUU vía los carriles FAST/UCP.

Preguntas referentes a este PIN pueden ser dirigidas al Jefe de Operaciones Carlos Robles en el 619-671-8131, al Supervisor de FAST Joey Valero en el 619-671-8135, o al Asistente Director del Puerto Comercial Carlos Silva en el 619-671-8132.



Rosa E. Hernandez
Port Director, Otay Mesa